

KARTA PRZEDMIOTU

Załącznik nr 1 do Zarządzenia 3/07/2020
z dnia 13 lipca 2020 r. w sprawie wzoru
karty przedmiotu w Wyższej Szkole
Menedżerskiej w Warszawie

I. OGÓLNE INFORMACJE PODSTAWOWE O PRZEDMIOCIE (MODULE)										
Nazwa przedmiotu TRANSPORT										
Nazwa jednostki organizacyjnej prowadzącej kierunek:		Instytut Zarządzania i Nauk Technicznych								
Nazwa kierunku studiów, poziom kształcenia:		Zarządzanie I stopnia								
Profil kształcenia:		Ogólnoakademicki								
Nazwa specjalności:		-								
Rodzaj modułu kształcenia:		Do wyboru								
Rok / Semestr:		Rok II semestr 3								
Osoba koordynująca przedmiot:		Prof. Czesława Christowa								
Wymagania wstępne (wynikające z następstwa przedmiotów):		Znajomość podstaw zarządzania, umiejętność pracy zespołowej, zdolność pogłębiania i aktualizacji wiedzy								
II. FORMY ZAJĘĆ DYDAKTYCZNYCH ORAZ WYMIAR GODZIN										
	Wykład	Ćwiczenia	Konwersatorium	Laboratorium	Warsztaty	Projekt	Seminarium	Konsultacje	Egzamin/ zaliczenie	Suma godzin
Studia stacjonarne	12					20		4	4	40
Studia niestacjonarne	12					40		4	4	60
III. METODY REALIZACJI ZAJĘĆ DYDAKTYCZNYCH										
Formy zajęć				Metody dydaktyczne						
Wykład				<ol style="list-style-type: none"> 1. Autorskie prezentacje multimedialne 2. Dyskusje skierowane na rozwiązywanie teoretycznych i praktycznych problemów w zakresie transportu stymulujące do indywidualnych przemyśleń i studiów 3. Metody analizy systemowej 4. Metody analizy porównawczej, benchmarking 5. Case study <p>Techniczne narzędzia dydaktyczne: Laptop, projektor multimedialny, nagłośnienie</p>						
Ćwiczenia										

**IV. PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ
Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KSZTAŁCENIA DLA KIERUNKU I OBSZARÓW**

Lp.	Opis przedmiotowych efektów uczenia się	Odniesienie do efektu kierunkowego
Wiedza:		
1.	Zna i rozumie charakter, miejsce i znaczenie nauk ekonomicznych w systemie nauk społecznych oraz ich relację do innych nauk	ZO1_W02 P6S_WG
2.	Zna i rozumie najważniejsze koncepcje teorii przedsiębiorstwa odnośnie ich tworzenia, funkcjonowania, przekształcania i rozwoju	ZO1_W11 P6S_WG
3.	Zna i rozumie podstawowe mechanizmy systemu finansowego w państwie i jego wpływu na zarządzanie organizacją	ZO1_W13 P6S_WG P6S_WK
4.	Zna i rozumie procesy zarządzania i wykorzystuje je w działalności organizacji	ZO1_W16 P6S_WG
5.	Zna i rozumie koncepcje zarządzania we współczesnych organizacjach w aspekcie procesów globalizacyjnych i integracyjnych	ZO1_W28 P6S_WG
6.	Zna i rozumie zagadnienia zarządzania w obszarze wybranej specjalności	ZO1_W29 P6S_WG P6S_WK
7.	Zna i rozumie zagadnienia przywództwa oraz kluczowych kompetencji menedżerów, pełniących funkcji, ról, zadań, wpływu na innowacyjność organizacji oraz kreowanie kapitału ludzkiego	ZO1_W31 P6S_WG P6S_WK
Umiejętności:		
1.	Potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę w działalności zawodowej, w tym w prowadzeniu działalności gospodarczej na własny rachunek	ZO1_U02 P6S_UW
2.	Potrafi podejmować decyzje, planować i organizować pracę – indywidualną oraz w zespole	ZO1_U06 P6S_UO
3.	Potrafi współdziałać i pracować w grupie, organizować i kierować pracą zespołów	ZO1_U29 P6S_UO
4.	Potrafi samodzielnie planować i realizować własne uczenie się przez całe życie	ZO1_U07 P6S_UU
Kompetencje społeczne:		
1.	Jest gotów do inicjowania działania na rzecz interesu publicznego	ZO1_K05 P6S_KO
2.	Jest gotów do współuczestnictwa w kreowaniu projektów społecznych (politycznych, gospodarczych, obywatelskich) uwzględniając różne aspekty m.in. prawne, ekologiczne	ZO1_K11 P6S_KO
3.	Jest gotów do pracy w zespole, przyjmując różne role i funkcje m.in. lidera, przywódcy, innowatora	ZO1_K12 P6S_KO
4.	Jest gotów do inicjowania i angażowania się w realizację działań, projektów m.in. na	ZO1_K13

	rzecz ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju	P6S_KO
V. TREŚCI PROGRAMOWE (UCZENIA SIĘ)		
Lp.	Wykład:	Odniesienie do przedmiotowych efektów uczenia się
1.	Definicje pojęcia transport, klasyfikacje i charakterystyka gałęzi transportu Infrastruktura liniowa i punktowa transportu. Węzły transportowe. Korytarze transportowe. Analiza systemu transportowego. Źródła finansowania infrastruktury transportowej. Suprastruktura transportu. Znaczenie transportu jako działu gospodarki narodowej i działalności gospodarczej. Rola transportu w globalnych łańcuchach dostaw	Z01_W02 Z01_W11 Z01_W13 Z01_W16 Z01_W28 Z01_W29 Z01_W31 Z01_U02 Z01_U06 Z01_U07 Z01_U29 Z01_K05 Z01_K11 Z01_K12 Z01_K13
2.	Charakterystyka transportu drogowego. Charakterystyka transportu kolejowego. Transport miejski. Transport zakładowy. Charakterystyka transportu przesyłowego i sieci przesyłowych.	Z01_W02 Z01_W11 Z01_W13 Z01_W16 Z01_W28 Z01_W29 Z01_W31 Z01_U02 Z01_U06 Z01_U07 Z01_U29 Z01_K05 Z01_K11 Z01_K12 Z01_K13
3.	Analiza transportu wodnego. Charakterystyka transportu morskiego. Charakterystyka transportu rzeczno. Charakterystyka transportu lotniczego i kosmicznego. Charakterystyka transportu intermodalnego	Z01_W02 Z01_W11 Z01_W13

		ZO1_W16 ZO1_W28 ZO1_W29 ZO1_W31 ZO1_U02 ZO1_U06 ZO1_U07 ZO1_U29 ZO1_K05 ZO1_K11 ZO1_K12 ZO1_K13
4.	Porty morskie jako złożone węzły transportowe i lądowo – morskie centra logistyczne. Systemy zarządzania portami morskimi. Działalność usługowa przedsiębiorstw sektora Transport – Spedycja – Logistyka. Determinanty funkcjonowania i rozwoju sektora TSL.	ZO1_W02 ZO1_W11 ZO1_W13 ZO1_W16 ZO1_W28 ZO1_W29 ZO1_W31 ZO1_U02 ZO1_U06 ZO1_U07 ZO1_U29 ZO1_K05 ZO1_K11 ZO1_K12 ZO1_K13
5.	Analiza porównawcza parametrów eksploatacyjnych, ekonomicznych i środowiskowych transportu drogowego/kolejowego/ morskiego/ rzeczno-letniczego/kosmicznego	ZO1_W02 ZO1_W11 ZO1_W13 ZO1_W16 ZO1_W28 ZO1_W29 ZO1_W31 ZO1_U02 ZO1_U06 ZO1_U07 ZO1_U29 ZO1_K05 ZO1_K11 ZO1_K12 ZO1_K13
6.	Klasyfikacja i charakterystyka ładunków w transporcie. Podatność transportowa	ZO1_W02 ZO1_W11

	ładunków	ZO1_W13 ZO1_W16 ZO1_W28 ZO1_W29 ZO1_W31 ZO1_U02 ZO1_U06 ZO1_U07 ZO1_U29 ZO1_K05 ZO1_K11 ZO1_K12 ZO1_K13
7.	Oddziaływanie transportu na środowisko. Koszty zewnętrzne transportu. Bezpieczeństwo w transporcie. Innowacje w transporcie. Wpływ transportu na koszty funkcjonowania i konkurencyjność przedsiębiorstw. Główne założenia i cele polityki transportowej Unii Europejskiej i Polski. Wizje i scenariusze rozwoju transportu w ujęciu krajowym i globalnym. Multimodalne korytarze transportowe. Innowacje w transporcie. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego.	K_W02 K_W05 K_W06 K_W07 K_W10 K_W14
8.	Główne założenia i cele polityki transportowej Unii Europejskiej i Polski. Wizje i scenariusze rozwoju transportu w ujęciu krajowym i globalnym. Multimodalne korytarze transportowe. Innowacje w transporcie. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego.	K_W02 K_W05 K_W06 K_W07 K_W10 K_W14
Lp.	Ćwiczenia/warsztaty	Odniesienie do przedmiotowych efektów uczenia się
VI. METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW KSZTAŁCENIA		
Efekty uczenia się /EUS	Metoda weryfikacji	Forma zajęć, w ramach której weryfikowany jest EUS (Efekt uczenia się)
Wiedza:		
K_W02 K_W05 K_W06 K_W07 K_W10 K_W14	Pisemne kolokwium z zakresu wiedzy o transporcie. Zakres tematyczny kolokwium jest przedstawiony na pierwszych zajęciach.	Wykład
Umiejętności:		
K_U04 K_U05 K_U09 K_U15	Terminowe przygotowanie przez zespół studentów wybranego referatu pisemnego i prezentacji według wytycznych zawartych w Kartach tematu przedstawionych studentom na pierwszych zajęciach	Wykład
Kompetencje społeczne:		

K_K01 K_K05 K_K06, K_K07	Współpraca i koordynacja działań zespołowych. Zaprezentowanie przez zespół referatu, odpowiedzialność za efekty, aktywność w dyskusji	Wykład
--------------------------------	---	--------

VII. KRYTERIA OCENY OSIĄGNIĘTYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Efekty uczenia się	Ocena niedostateczna Student nie zna i nie rozumie/nie potrafi/nie jest gotów:	Zakres ocen 3,0-3,5 Student zna i rozumie /potrafi/jest gotów:	Zakres ocen 4,0-4,5 Student zna i rozumie /potrafi/jest gotów:	Ocena bardzo dobra Student zna i rozumie /potrafi/jest gotów:
Dla każdego z efektów uczenia się określonego dla modułu w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji	Student uzyskuje poniżej 50% max. liczby punktów dla każdego efektu	Student uzyskuje od 50% do 59% max. liczby punktów dla każdego efektu na ocenę 3.0. Student uzyskuje od 60% do 69% max. liczby punktów dla danego efektu na ocenę 3,5.	Student uzyskuje od 70% do 79% max. liczby punktów dla każdego efektu na ocenę 4.0. Student uzyskuje od 80% do 89% max. liczby punktów dla danego efektu na ocenę 4,5.	Student uzyskuje powyżej 89% max. liczby punktów dla każdego efektu

VIII. NAKŁAD PRACY STUDENTA – WYMIAR GODZIN I BILANS PUNKTÓW ECTS

Rodzaj aktywności ECTS	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Udział w zajęciach dydaktycznych (wykłady, ćwiczenia, konwersatoria, projekt, laboratoria, warsztaty, seminaria) – SUMA godzin – z punktu II	12	12
Egzamin/zaliczenie	4	4
Udział w konsultacjach	4	4
Projekt/esej	20	40
Samodzielne przygotowanie się do zajęć dydaktycznych	30	25
Przygotowanie się do zaliczenia zajęć dydaktycznych	30	40
Sumaryczne obciążenie pracą studenta (2 pkt ECTS x 25 h)	4pkt ECTS/ 100 godz	5 pkt ECTS/ 125 godz.
Obciążenie studenta w ramach zajęć w bezpośrednim kontakcie z nauczycielem	20	20
Obciążenie studenta w ramach zajęć o charakterze praktycznym		
Obciążenie studenta w ramach zajęć związanych z praktycznym przygotowaniem zawodowym		
Obciążenie studenta w ramach zajęć związanych z przygotowaniem do prowadzenia badań	2	

IX. LITERATURA PRZEDMIOTU ORAZ INNE MATERIAŁY DYDAKTYCZNE

Literatura podstawowa przedmiotu:

1. Neider J., *Transport międzynarodowy*, PWE, Warszawa 2019
2. Pasażerski transport regionalny, Redakcja naukowa Załoga E., Kwarciański T., PWN, Warszawa 2019
3. Christowa Cz.: Transport rzeczny w polityce transportowej Polski i Unii Europejskiej, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej – Transport*, Oficyna Wydawnicza PW, Zeszyt nr 120, 2018, s. 59 – 74,
4. Cz. Christowa.: System obsługi transportowej portów ujścia Odry ze szczególnym uwzględnieniem transportu rzeczno, *Studia i Prace Kolegium Zarządzania i Finansów*, Zeszyt Naukowy 171, Oficyna Wydawnicza SGH, Warszawa 2018
5. Transport. Nowe wyzwania, Redakcja naukowa Wojewódzka K., Załoga E., PWN, Warszawa 2016
6. Szymonik A., *Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Teoria i praktyka*, Difin, Warszawa 2013
7. Christowa Cz.: Port morski jako centrum logistyczne w międzynarodowych łańcuchach dostaw, *Logistyka* 4/2012, s. 53 – 56
8. Christowa Cz.: *Metodyka badań systemu transportowego w regionie zachodniopomorskim*, Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. *Transport*, z. 75, Gliwice 2012, s. 9 – 20
9. Wojewódzka – Król K., Rolbiecki R., *Infrastruktura transportu*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2008

Literatura uzupełniająca przedmiotu

1. Gołębska E., Gołębski M., *Transport w logistyce*, Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa 2020
2. System Transportowy Regionu Zachodniopomorskiego. Ocena stanu, pod redakcją naukową Czesławy Christowej, Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2010 (www.christowaczczeslawa.pl), s. 913
3. Rosik P., Szuster M., *Rozbudowa infrastruktury transportowej a gospodarka regionów*, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 2008
4. Zeszyty Naukowe Kolegium Zarządzania i Finansów Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie
5. Zeszyty Naukowe Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej
6. Internet

Inne materiały dydaktyczne

1. Christowa Cz., *Metodyczne aspekty badań w zakresie wpływu innowacji na konkurencyjność polskich portów morskich*, Rozdział 7 w monografii „Przyszłość mobilności i logistyki jako przedmiot badań nauk społecznych”, Praca zbiorowa pod redakcją naukową A. Hozzmana, Szkoła Główna Handlowa, *Studia i Prace Kolegium Zarządzania i Finansów*, Oficyna Wydawnicza SGH, Warszawa 2020, str. 107-118
2. Christowa Cz.: *Metodyka badań systemu transportowego w regionie zachodniopomorskim*, Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. *Transport*, z. 75, Gliwice 2012, s. 9 – 20
3. Christowa Cz., *Systemy zarządzania i eksploatacji w polskich portach morskich*, Wydawnictwo Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2011, ISBN 978-83-89901-61-3, s.317
4. *Analiza najlepszych praktyk w zakresie zarządzania w portach morskich Unii Europejskiej*, redakcja naukowa Christowa Cz., Wydawnictwo naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie, Szczecin 2010